

the Ministry of Interior.

After the communistic government seized power, the control of the legal traffic through the border stations of the Hungary was exerted by the State-Defense Section of the Police (Immediately under the Ministry of Interior. At that time in several border localities of the Hungarian Republic (People's Democracy since 1949) the traffic inspection points had been organized.

The duty of these T.I.P.s was the strict supervision of persons, automobiles, train, ships, and planes entering the borders of the Hungary, from the state-defense standpoint. This consisted of the meticulous control of the travel-documents (stamps, visa, passports, photos etc.), set consisted of their originality. This done a list was prepared which was sent to the proper authorities by radio, since T.I. by teletype (Passport Dept. of the Min. Int. Border Headq. in the case of leaving the country, the resp. T.I.P.) At the same time they investigated the cars of the entering or leaving persons and they were present at the examination of their luggage which was done by the custom officers.

Freight trains were surrounded and meticulously searched by investigators and only after this procedure were they released to the railway officials. (The search was done at the border in the night, in the day-time on the railway station)

The search of the passenger trains and planes has been done simultaneously with the customs inspection. The ships were released after a extensive search and passport inspection only (Only cargo-ships sailed outside of Hungary)

The detailed procedure of the investigation of persons, cars, passports etc. will be describe in detail later.

As the duty of the T.I.P.s comprised more than the simple supervision of travel-documents needed a large staff. This staff consisted of passport controllers, investigators, corda and gate guards, communication personnel and headquarters.

BELUGYMINISZTERIUM HATÁRORSZÉGI FORGALOM ELLENŐRZŐ PONT.

(F.E.P.)

A hatalomra került kommunista kormányzat a Magyar Köztársaság határain való legális forgalom ellenőrzését a B.M. alá tartozó Államrendőrség Államvédelmi Osztályának hatáskörébe utalta. Ekkor szervezték meg a Magyar Köztársaság (csak 1949-től Népköztársaság) több határállomásán az u.n. Forgalom Ellenőrző Pontokat. (F.E.P.-ek)

A F.E.P.-ek feladata a Magyar Köztársaság határát átlépő egyének, gépkocsik, repülő, vonatszerelvények és hajók államvédelmi szempontból való tüzetes ellenőrzése. Ez abból állt, hogy a határt átlépő egyének utólmányait áprólekos vizsgálat alá vetették, (bélyegzők, fénykép, vízum stb.) meggyőződtek annak valódiságáról, majd jegyzeteket készítettek róla melyet az illetékes hatóságoknak (B.M. Utilevel Osztály.-Hor. Főparancsnokság.) ill. a kileptető F.E.P.-nek (ha átutazásról volt szó) rádión 1952-től pedig héptaviron eljuttattak. Ugyanekkor a ki ill. belépő egyén vagy egyének gépjárműveit átvizsgálták, utipoggyászuk átvizsgálásánál pedig, melyet a Vamország végzett, jelen voltak.

A be ill. kilepő tehervonatokat a határon (éjjel) ill. a rendezőpályaudvaron (nappal), kordont vonva kore, kutatókkal részletesen átvizsgáltattak s csak ezután adták át azt a Magyar Államvasutak beosztottainak.

A személyvonatok ellenőrzését mindig az utilevel és vámvizsgálattal végezték egyidejűleg. Ugyanez állt a repülőgépekre.

A hajókat (csak teherhajók közlekedtek az országhatáron kívülre) szintén utilevelvizsgálat és alapos kutatás után engedték útja folytatására.

A személyek ill. utileveleik, járművek és szállítóeszközök ellenőrzését a későbbiek folyamán részletesen fogom tárgyalni.

A F.E.P.-ek munkájukat mivel mivel nem csupán utólmányok ellenőrzéséről volt szó, igen nagy apparátussal végezték. Ez az apparátus utilevelkezelőkből, kutatókból, kordon és sorompóorokból, híradókból ill. a parancsnokságból állt.